

Lido Balneare - Ristorante - Bar

La Reda
Eventi Banchetti Cerimonie

 **MARINA
CARMELO**
VIBO VALENTIA MARINA

 Marina **AZZURRA** s.r.l.

SPARTIVENTO
Yacht Charter


STATTI

Liquirizia
AMARELLI
dal 1731

Vecchio Amaro del CapoTM

www.FarmaSprint.com


RAFFAELE s.p.a.
multicentro per la casa


ATLANTIS
safety marine equipment



• Latticini e Salumi •
Baldo
qualità

Gruppo Vi.Gi.

 **Foderauto**
rendese


mele
ortopedia e protesi
1894

te. ca.
termica caronte s.r.l.


Climamarket.it
TUTTO PER LA CLIMATIZZAZIONE

C
A
M
P
I
O
N
A
T
O

I
N
V
E
R
N
A
L
E

2017-18



ISTRUZIONI DI REGATA

VIBO MARINA - REGGIO - GIZZERIA



1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO SANTAVENERE

2 COMITATO DI REGATA:

La composizione del C.d.R. e del C.p.P. sarà esposto all'Albo dei comunicati almeno un'ora prima dell'inizio della procedura di partenza della prova di giornata e verrà, inoltre, comunicato durante il briefing di apertura.

3 REGOLE:

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata vigente* e dalla normativa nazionale per la navigazione da diporto.

4 ISCRIZIONI:

Come indicato al punto n.3/4 del Bando di Regata. Occorre specificare nel modulo l'iscrizione alla classe Vele Bianche ed eventualmente l'appartenenza alla categoria "solitario".

5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale per i comunicati collocato presso il pontile di appoggio (Marina Carmelo – Azzurra). Il canale ufficiale utilizzato per tutte le comunicazioni in mare da parte del comitato sarà il Vhf 72. E' vietato ai concorrenti l'utilizzo del canale se non per motivi di sicurezza.

6 SEGNALI A TERRA E BRIEFING:

Le eventuali segnalazioni a terra verranno esposte presso i pontili di appoggio.

Il pennello "Intelligenza" con due segnali acustici (uno quando viene ammainato) significa "La regata è differita, il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".

6.1 Il briefing di apertura di giornata è obbligatorio per tutti gli Skipper delle barche partecipanti e si terrà un'ora prima della regata in programma presso il pontile CARMELO.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE ED EVENTUALI RECUPERI:

Le regate saranno programmate come segue:

I° MANCHE		
Domenica	22 OTTOBRE	1° regata Vibo Marina
Domenica	5 NOVEMBRE	2° regata Vibo Marina
Domenica	19 NOVEMBRE	3° regata Vibo Marina
Domenica	3 DICEMBRE	4° regata Vibo Marina

Recuperi: 04, novembre, 18 novembre, 02 dicembre.

Sito web: www.circolovelicosantavenere.it e-mail: info@circolovelicosantavenere.it

Tel. 3491226405 – 337472862 - 3332828558

II° MANCHE		
Domenica	18 FEBBRAIO	5° regata Vibo Marina
Domenica	4 MARZO	6° regata Vibo Marina
Domenica	18 MARZO	7° regata Vibo Marina "Beneteau Cup"
Domenica	8 APRILE	8° regata Vibo Marina
Sabato	21 APRILE	9° regata costiera Tropea-Reggio
Domenica	22 APRILE	10° Reggio "Palio S. Giorgio"
Sabato	12 MAGGIO	11° regata Gizzeria – trofeo Hangloose Beach

Recuperi: 17 febbraio, 3 marzo, 17 marzo, 7 aprile

sarà sempre possibile il recupero in tutte le giornate di regata in calendario dopo aver effettuato la prova in programma. Eventuali anticipi saranno effettuati solo se presenti tutti gli iscritti
Una eventuale seconda regata verrà segnalata con l'esposizione della bandiera G del C.I. sul battello Comitato all'arrivo della prova di giornata in programma.

Per le regate previste ore **10,55** inizio procedure di partenza.
Per la regata costiera la partenza avverrà alle **10,00**.

8 PARTENZA:

Sarà prevista un'unica partenza per tutte le classi.

Segnale di avviso: **Bandiera FIV**

Il CdR si riserva di dividere la flotta in partenze separate. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

9 IL PERCORSO:

Verrà adottato un percorso a bastone: P-1-2-1-2-A (vedi grafici)

Lunghezza lato circa mn 1,5

Le boe 1 e 2 sono di colore giallo

La boa di arrivo è di colore giallo o gavitello.

10 PERCORSO ALTERNATIVO:

In caso di vento proveniente da terra verrà adottato il percorso alternativo. (Vedi grafico)

Sia per la partenza che per l'arrivo verrà posizionata la boa a forma "sigaretta" o gavitello di colore giallo.

Dopo la partenza, nel compiere il percorso tra le boe 1-2 da lasciare a sinistra, le imbarcazioni **non dovranno attraversare il cancello di arrivo che diventa ostacolo**. Le imbarcazioni che non osserveranno questa **prescrizione** riceveranno senza udienza **3 minuti** di penalizzazione.

Le boe di partenza, di percorso e di arrivo vanno lasciate tutte a sinistra.

11 PROCEDURE DI PARTENZA:

Come da regola 26 del RdR la procedura di partenza sarà data come segue:

Minuti mancanti	Segnale	Significato	Segnale acustico.
-5 minuti	Bandiera di Circolo o FIV	Avviso	1 suono
-4 minuti	Bandiera "P" o "I" o NERA	Preparatorio	1 suono.
-1 minuto	Ammainata	Preparatorio	1 suono
-0 minuti	Ammainata avviso	Partenza	1 suono

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra. In caso di difficoltà di ormeggio il CdR potrà **dare la partenza e prendere gli arrivi** aiutandosi a mantenere la linea con l'ausilio dei motori.

12 RICHIAMO INDIVIDUALE:

come da reg.29.1 del RdR (esposizione lett. "X", un suono) e verrà ammainato quando tutte le barche hanno effettuato la partenza regolare o dopo 04 minuti dal segnale di partenza. Potrà essere data comunicazione via radio.

12.1 Richiamo generale: come da reg.29.2 del RdR (esposizione **primo ripetitore**, due suoni)

13 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA:

Non verranno effettuati cambi di percorso. In caso di una consistente variazione della direzione del vento il C.d.R. potrà annullare e fare ripetere la regata a suo insindacabile parere.

Se il sostanziale cambio della direzione del vento avverrà dopo che la barca in testa alla regata ha iniziato l'ultimo lato del percorso, la regata non potrà essere annullata.

Questa istruzione modifica la reg. 33 del RdR.

13.1 Qualora le condizioni meteo lo richiedano il C.d.R. potrà effettuare una riduzione di percorso esponendo la bandiera "S" con due segnali acustici ad una boa del percorso e la linea di arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con bandiera "S" sul battello Comitato.

Se la "S" verrà esposta nelle vicinanze della boa n.2 (boa di poppa) le imbarcazioni dovranno effettuare l'arrivo a poppavia del battello Comitato come da percorso normale

14 ARRIVO:

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo, da lasciare a destra, posizionata a poppa del battello Comitato.

Nel caso venga posizionato il **percorso alternativo** la boa di arrivo va lasciata a sinistra

15 TEMPO MASSIMO:

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato. Se nel corso della regata si verifica un calo della forza del vento e nessuna delle barche riesce a compiere un lato del percorso in 60 minuti, la regata verrà annullata.

Le barche che non arriveranno entro 60 minuti dopo l'arrivo della prima della categoria di appartenenza saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la reg.35 del RdR.

16 PENALITA'

Una barca può eseguire una penalità di **un giro** quando essa può avere infranto una regola della Parte 2 del RdR. o per infrazione della reg.31 (tocco di boa), **che comprende una virata ed una abbattuta**. Detta penalità dovrà essere eseguita al più presto possibile dopo l'incidente, tenendosi discosti dalle altre barche in regata. (reg.44.2 del RdR).

La barca che effettua la penalità deve darne comunicazione via radio al C.d.R. e dovrà presentare, utilizzando l'apposito modulo da ritirare presso la Segreteria di Regata e nei tempi indicati al punto n.17.1, la relativa dichiarazione

17 PROTESTE:

17.1 Al momento dell'incidente la barca che intende protestare deve informare l'altra barca alla prima ragionevole occasione gridando "**protesto**". Tale requisito **è essenziale e deve essere fatto a viva voce e potrà essere ripetuto via radio**. Subito dopo l'arrivo, senza dare intralcio ad eventuali altre barche in arrivo, la barca che intende protestare deve darne comunicazione al battello del CdR indicando la barca protestata (anche via radio attendendo il ricevuto dal Comitato di Regata). Non occorre esporre la bandiera rossa (ciò a parziale modifica del comma 2 della reg.61.1(a) del RdR.). Una comunicazione fatta in ritardo (oltre i 5 minuti dall'arrivo) o inesistente, renderà invalida la protesta scritta che deve essere redatta sui moduli disponibili presso la Segreteria di Regata e presentata entro il tempo limite indicato nel comunicato che sarà esposto dal CdR all'Albo Ufficiale appena rientrato a terra.

17.2 Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione

17.3 I comunicati delle proteste verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

17.4 La tassa di Protesta, **fissata in 80 euro**, dovrà essere versata al momento della presentazione della protesta scritta e verrà incamerata solo nel caso che la protesta stessa sia **persa** dal protestante.

18 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO:

Saranno stilate classifiche per le varie classi e raggruppamenti in tempo compensato in base al sistema "Time on Distance" in Shore ed off Shore. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

19 POSIZIONE NUMERO BARCA.

Per tutto il Campionato i concorrenti sono obbligati a posizionare il banner con il numero, fornito dal C.O., su entrambi i lati a prua dell'imbarcazione, in modo che sia ben visibile.

20 RESPONSABILITA':

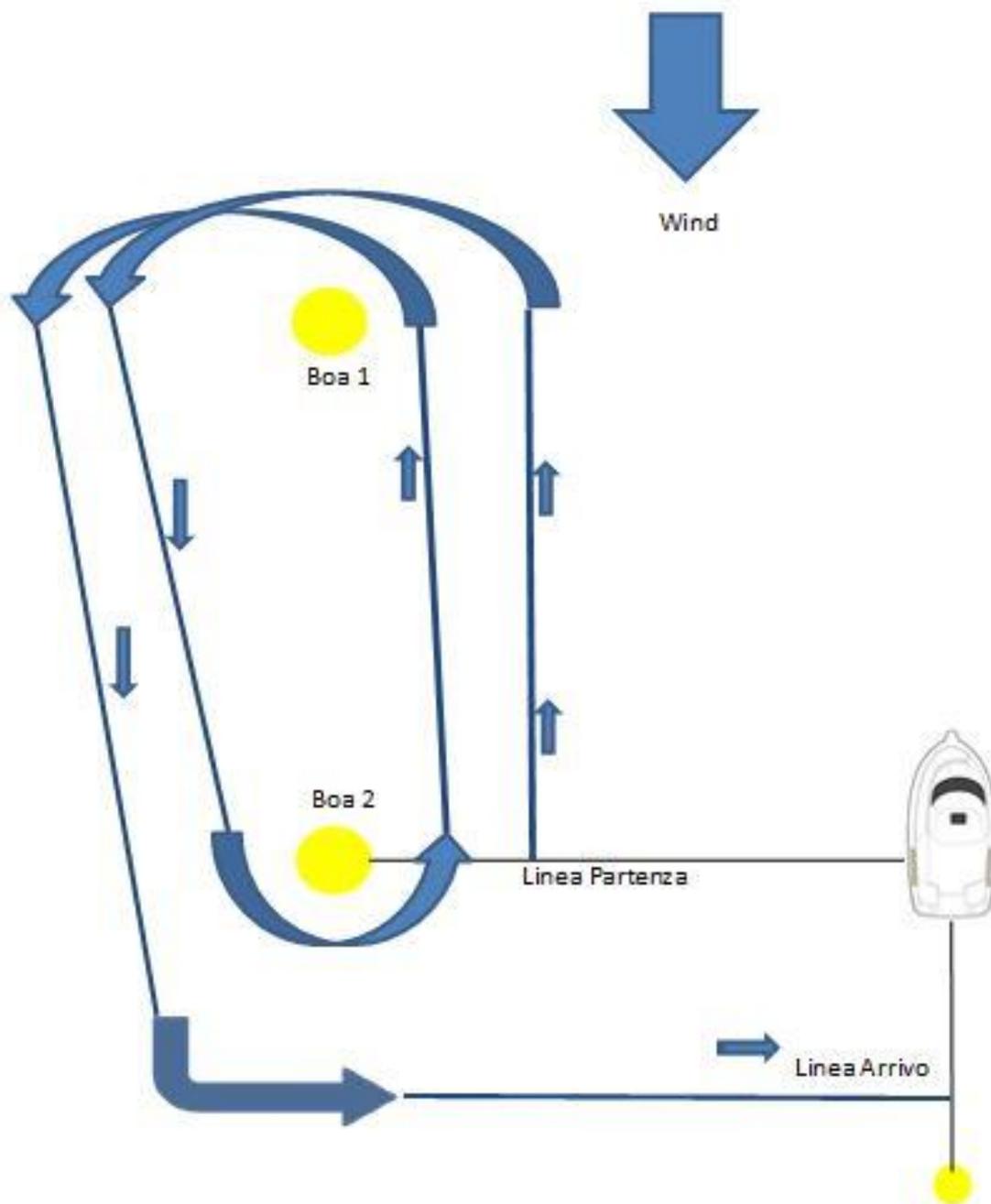
La responsabilità della decisione dell'armatore di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in *regata* è solo sua. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di regolare assicurazione R.C. verso terzi. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, proprie e di terzi, che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

21 PREMI:

Saranno istituiti premi in relazione alle categorie effettuate

il CdR

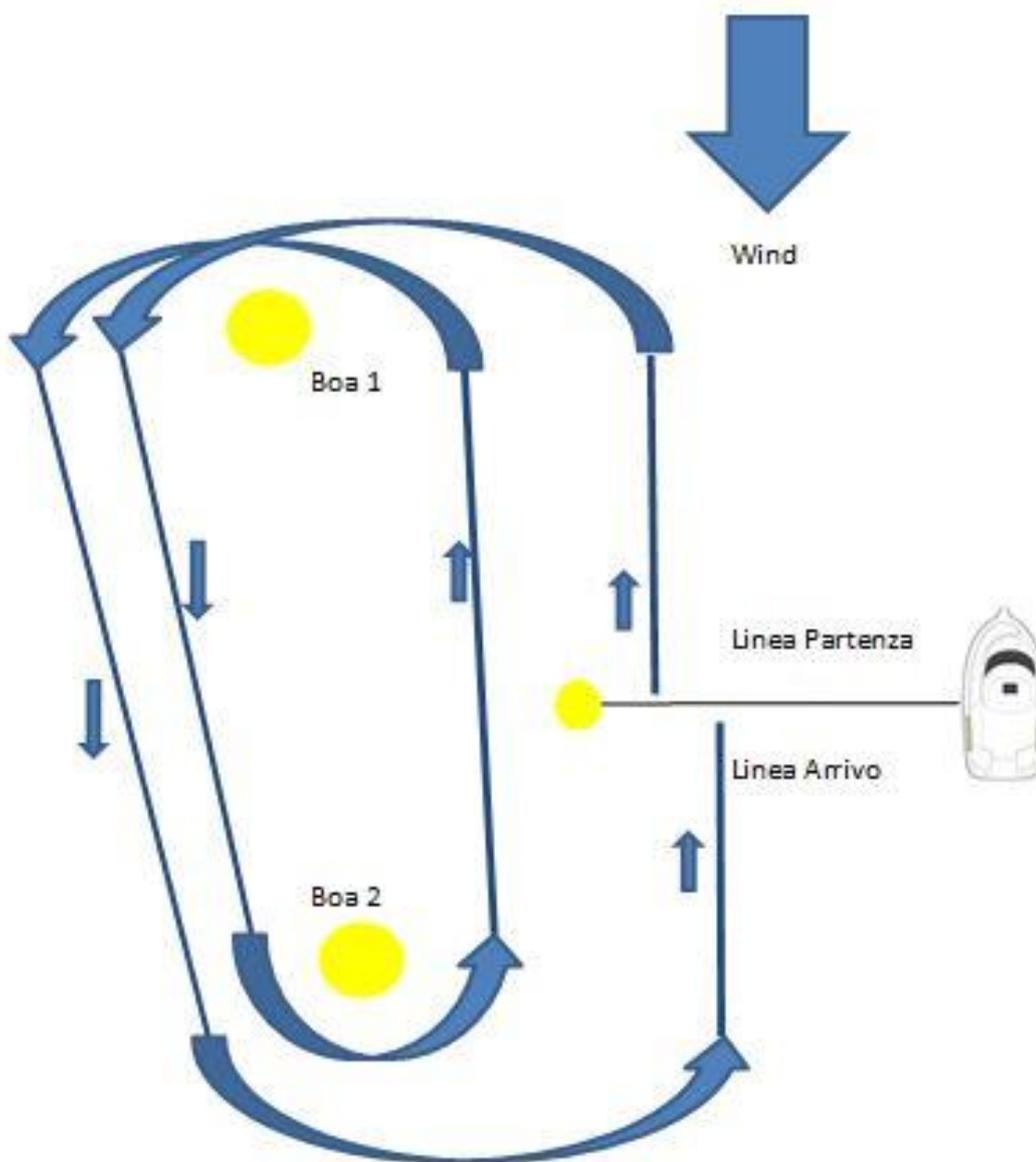
PERCORSO : P-1-2-1-2-A



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo

P-1-2-1-2-A

PERCORSO ALTERNATIVO CON VENTO PROVENIENTE DA TERRA



Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 1 - Boa 2 - Arrivo